

DINCOLO DE FALIA AQUILA

ALASTAIR REYNOLDS

Greta e lângă mine când o scot pe Suzy din tancul de accelerație.

— De ce tocmai pe ea? se miră Greta.

— Pentru ca pe ea o vreau scoasă prima, îi răspund, întrebându-mă dacă nu cumva Greta e geloasă. N-o pot învinui: Suzy e frumoasă, dar și inteligentă. La Ashanti Industrial nu există un analist de sintaxă mai bun decât ea.

— Ce s-a întâmplat? întreabă Suzy, după ce se dezmeticește. Am reușit întoarcerea?

O rog să-mi povestească ultimul lucru pe care și-l amintește.

— Vama, zice ea. Jigodiile acelea de pe Arkangel.

— Și după aceea? Altceva? Runele? Îți amintești să le fi aruncat?

— Nu, zice ea, apoi detectează ceva în glasul meu. Faptul ca poate nu-i spun adevărul ori că-i ofer doar atât cât are nevoie. Thom, te mai întreb o dată. Am reușit să ne întoarcem?

— Da, îi răspund. Ne-am întors.

Suzy privește peisajul stelar, pictat pe tancul ei uriaș cu vopsea luminiscentă în violet și galben. Totul, de comandă, făcut de un artist de pe Carillon. Asta încălca regulamentul: se afirmă că vopseaua poate bloca filtrele de admisie. Dar Suzy nu s-a sinchisit. Mi-a zis că opera a costat-o salariul pe o săptămână, dar că meritase să-și impună personalitatea față de cenușiul predominant în aspectul de fabrică al navei.

— Ciudat, am senzația că am stat în chestia asta luni de zile.

Fac un gest din umeri.

— Uneori, asta e senzația.

— Înseamnă că n-a apărut nici o problemă?

— A bsolut nici una.

Suzy se uită la Greta.

— Atunci cine ești tu? întreabă ea.

Greta nu spune nimic. Mă privește în expectativă. Încep să tremur, și-mi dau seama că nu sunt în stare să îndur situația. Deocamdată.

— Gata, îi spun Gretei.

Ea face un pas către Suzy. Aceasta reacționează, dar nu este suficient de rapidă. Greta scoate ceva din buzunar și o atinge pe Suzy pe antebraț.

Suzy cade moale, ca o păpușă de cârpă. O punem înapoi în tancul de accelerație, o întindem înăuntru și închidem capacul.

— Nu-și va aminti nimic, spune Greta. Discuția asta n-a trecut de memoria ei pe termen scurt.

— Nu știu dacă voi reuși să suport situația, spun eu.

Greta mă atinge cu cealaltă mână.

— N-a spus nimeni că va fi ușor.

— Am încercat să o fac să înțeleagă fără a-i provoca un șoc. N-am vru să-i spun adevărul în mod brutal.

— Știu, spune Greta. Ești un bărbat bun, Thom.

Apoi mă sărută.

Mi-am amintit și eu de Arkangel. În acel moment a început să ne meargă prost. Doar că atunci nu ne-am dat seama de asta.

Am ratat prima nișă de decolare când cei de la vamă au constatat o discrepanță apărută în factura însoțitoare a mărfurilor transportate. Nu era ceva grav, dar le-a trebuit ceva timp până să-și dea seama de greșeala pe care o făceau. Până să se lămurească, noi am realizat că aveam să rămânem acolo încă opt ore, cât cei ce se ocupau de dirijarea traficului de sosire trebuiau să prelucreze o flotilă de nave transportoare de mărfuri.

Le-am dat vestea lui Suzy și Ray. Suzy a acceptat-o destul de calm, arborând expresia ei obișnuită într-o asemenea situație. I-am sugerat să-și folosească timpul scotocind prin docuri ca să descopere niște racorduri sintactice nou-apărute. Orice care să ne ajute să scurtăm călătoria de întoarcere cu o zi sau două.

— Aprobate de companie? m-a întrebat ea.

— Nu-mi pasă, i-am răspuns.

— Și Ray ce face? a întrebat Suzy. Rămâne aici să se îndoape cu ceai, în vreme ce eu muncesc pentru a-mi justifica salariul?

I-am zâmbit. Intre ei, relațiile erau pline de frecuşuri, un amestec de ură și dragoste.

— Nu, și Ray poate face ceva util. Să arunce o privire la planurile q.

— Dar n-au nimic, a spus Ray.

Mi-am scos șapca cu inscripția Ashanti Industrial, m-am scărpinat în creștet, unde am un început de chelie, și m-am întors către omul care se ocupă de velatură.

— Bine. Atunci nu-ți va lua prea mult să le verifici, nu?

— Cum spui, Căpitane.

Ray mi-a plăcut întotdeauna pentru că știe când e pe cale de a pierde o dispută. Și-a luat trusa de scule și a plecat să verifice planurile.

L-am urmărit urcând scara ce ducea la velatură, cu sculele atârinate de centură. Suzy și-a luat masca de protecție, apoi a îmbrăcat o haină lungă de culoare neagră și a ieșit, făcându-se nevăzută în ceața fină de pe docuri, și i-am auzit zgomotul tocurilor mult timp după ce o pierdusem din ochi.

Am părăsit nava, botezată Blue Goose, și am pornit în direcția opusă celei alese de Suzy. Transportoarele de mărfuri soseau unul după altul. Le puteai auzi cu mult înainte de a le vedea. Cu mugete plângărețe ca de cetacee, despicau norii gălbui ca urina care atârnau deasupra portului. Când apăreau, le puteai vedea corpurile întunecate, pe care, ca niște cicatrice, se aflau structurile de syntaxă scoase în exterior, cu velatura și planurile q retractate pentru aterizare și trenul de aterizare întinse în față, ca niște gheare de pasăre răpitoare.

Fiecare transportor se oprea deasupra puțului alocat și cobora în urletul motoarelor de propulsie. Macaralele de andocare se strângeau în jurul transportoarelor, pe care le prindeau strâns ca între niște degete scheletice. 'Sauri pentru manevrarea mărfurilor, unii dintre ei autonomi, alții încă avându-i în spinare pe instructori, ieșeau apoi din cuștile lor. Imediat ce motoarele se opreau, se lăsa o tăcere tulburătoare,

asta până în clipa în care următorul transportor se apropia printre nori.

Întotdeauna mi-a plăcut să urmăresc navele sosind și plecând, chiar și atunci când propria mea navă este reținută la sol. Nu reușeam să le descifrez sintaxa, dar știam că navele acelea veneau tocmai de la Falie. Falia Aquila este cea mai îndepărtată destinație posibilă. La viteze medii de tunel, asta înseamnă un an de călătorie dacă pornești de la centrul Sferei Spațiale Locale.

Am fost până acolo doar o dată. Am admirat priveliștea de pe partea apropiată a Faliei, ca orice turist cuminte. Pentru mine era suficient de departe.

Profitând de o reducere a ritmului de sosiri, m-am refugiat într-un bar și am găsit un aparat al Autorității de Fereastră care accepta credite Ashanti. M-am așezat pe scaun și am înregistrat un mesaj de treizeci de secunde pentru Katerina. I-am spus că sunt în drum spre casă, dar am rămas blocați pe Arkangel pentru câteva ore. Am prevenit-o că această întârziere s-ar putea repercuta și asupra dirijării prin tunel, în funcție de aglomerația de la capătul administrat de Autoritatea de Fereastră. Bazându-mă pe experiența căpătată în cursul altor treceri, întârzierea de opt ore se putea extinde la două zile în punctul de lansare. I-am spus că mă voi întoarce negreșit, dar să nu-și facă griji dacă voi întârzia câteva zile.

Afară, un diplodoc a trecut încet, având un container fixat de picioare.

I-am transmis Katerinei că o iubeam și că abia așteptam să ajung acasă.

În timp ce mă întorceam la Blue Goose, m-am gândit la mesajul ce gonia în acele clipe. Transmis cu viteza luminii în sistem, apoi copiat în memoria-tampon a următoarei nave ce părăsea planeta. Existau șanse ca acea navă să nu se îndrepte către Barranquilla sau spre o zonă din apropierea ei. Autoritatea de Fereastră trebuia să transmită mesajul de la o navă la alta până la destinație. Exista posibilitatea ca eu să ajung pe Barranquilla înaintea mesajului, dar de-a lungul timpului, după nenumărate întârzieri, asta se întâmplase doar o dată. Sistemul funcționa bine.

Deasupra capului, o navă albă de pasageri fusese așezată între două transportoare de mărfuri. Mi-am ridicat puțin masca

pentru a o vedea mai bine. Am tras în nări miros de ozon, combustibili și balegă de dinozaur. Doar mă aflu pe Arkangel, nu? Nu puteai confunda acest loc cu nici un altul din Sferă. Existau patru sute de lumi, iar pe fiecare planetă se găseau până la zece-douăsprezece porturi, dar nici unul nu duhnea la fel de rău precum cel de aici.

— Thom?

Am pornit spre locul de unde venea vocea. Era Ray, care stătea lângă doc.

— Ai terminat de inspectat planurile acelea? I-am întrebat.

Ray a clătinat din cap.

— Tocmai despre asta voiam să-ți vorbesc. Erau puțin descentra te, de aceea – cum văd că o să rămânem aici opt ore – am decis să fac o aliniere completă.

Am aprobat din cap.

— Păi, asta era și sugestia mea. Și care-i necazul?

— Necazul e că tocmai s-a eliberat o poziție. Cei de la turnul control mi-au comunicat că putem pleca peste treizeci de minute.

Am făcut un gest din umeri.

— Atunci pornim.

— Dar n-am terminat recalibrarea. Din câte am constatat, lucrurile arată mai rău decât la început. N-ar fi recomandabil să plecăm chiar acum.

— Bine, dar știi cum procedează cei de la turnul de control, am spus.

Dacă refuzi două poziții oferite, poți rămâne la sol câteva zile bun (

— Nimeni nu vrea să ajungă acasă mai repede decât mine, spus Ray.

— Atunci bucură-te.

— Nava se va comporta urât în tunel. Până acasă o să ne zgâlțâie rău.

— Și, ce ne pasă? am zis eu ridicând din umeri. O să dormim în momentele acelea.

— Oricum, discuția e pur teoretică. Nu putem pleca fără Suzy.

Aproape instantaneu am auzit zgomotul tocurilor pantofilor lui Suzy, care curând a devenit tot mai clar. La scurt timp după aceea apărut și ea din ceață și și-a scos masca.

— N-am reușit să scot nimic nou de la maimuțoii ăia, a zis ea.

Mai văzut de un milion de ori ceea ce aveau ei de vânzare. Niște amatori nenorociți.

— N-are importanță, am liniștit-o eu. Oricum plecăm.

Ray a scăpat o sudalmă. M-am prefăcut că nu l-am auzit. Întotdeauna am intrat ultimul în tancul de accelerație. Niciodată n-am acceptat să adorm decât după ce m-am convins că vom primi aprobarea de decolare. Asta îmi oferea șansa de a verifica lucrurile.

Indiferent cât de bun ar fi echipajul, pot apărea oricând probleme.

Blue Goose ajunsese la un loc de oprire din apropierea fasciculului AA, care marca punctul de accelerare. Mai erau câteva nave în fața noastră care așteptau, la care se adăuga fojgăiala utilajelor de service AA. Printr-o fantă de observație, am putut urmări navele mai mari plecând una după alta. Accelerând la maximum, păreau să devină o săgeată ce se îndrepta spre o porțiune complet lipsită de trăsături a cerului. Velaturile lor erau larg desfăcute, iar liniile zvelte ale corpurilor lor erau desfigurate și crestate de runele criptice, extrem de ciudate, ale sintaxei de dirijare. La accelerația de 20 g, aveai impresia că o mână invizibilă le smulgea către depărtări. După nouăzeci de secunde, ele deveneau o pâlpâire de un verde-palid, situat la o mie de kilometri depărtare.

M-am rotit în bula de propulsie. Am observat simbolurile prescurtate ale sintaxei noastre de dirijare. Fiecare rună a scriptului era alcătuită dintr-o matrice din milioane de plăcuțe hexagonale. Plăcuțele erau pe motoare, astfel încât să poată fi scoase din corpul navei și retrase, după cum o cerea situația.

Dacă îi întrebi, cei de la Autoritatea de Fereastră te asigură că, în prezent, sintaxa este pe deplin înțeleasă. Lucru adevărat, dar numai până la un anumit punct. După două secole de studiu, mașinile umane pot acum alcătui și interpreta sintaxa cu un grad de eroare situat la un nivel acceptabil de scăzut. Având în vedere destinația dorită, ele pot asambla un șir de rune care să fie mereu acceptate de mașina proprie a ferestrei. În plus, ele pot garanta întotdeauna că direcționarea dorită este aceea pe care o pune la dispoziție mașina ferestrei respective.

Cu alte cuvinte, de obicei ajungi acolo unde ți-ai propus.

Să luăm, de exemplu, un transfer simplu, de la punct la punct, cum ar fi traseul Hauraki. În acest caz, nu există nici un dezavantaj real în folosirea generatoarelor automate de sintaxă. Însă pentru traiectorii mai lungi – cele care pot presupune șase sau șapte tranziții printre huburile de fereastră – mașinile își pierd precizia. Găsesc o soluție, dar, de obicei, nu este cea optimă. Aici intervin creatorii de sintaxe. Oamenii ca Suzy posedă capacitatea de înțelegere intuitivă a soluțiilor de sintaxă. Visează în rune. Când văd o scriere în cod prost întocmită, acești oameni o percep ca pe o durere de dinți. Pentru ei constituie un afront.

Un creator bun de sintaxă poate reduce o rută cu câteva zile. Pentru o companie ca Ashanti Industrial, asta înseamnă ceva.

Eu însă nu eram creator de sintaxă. Îmi puteam da seama dacă ceva nu era în regulă cu plăcuțele, însă în rest, nu aveam de ales. Trebuia să cred că Suzy și-a făcut treaba.

Știam totuși că Suzy nu și-ar bate joc de sine.

M-am răsucit și am privit înapoi. Acum, după ce ajunseseam în spațiu, planurile q se desfășuraseră. Erau întinse în afara corpului navei pe brațe triple, fiecare de câte o sută de metri lungime, semănând cu brațele unei ancore. Am verificat ca ele să fie fixate ferm în poziția complet deschis și ca luminile care indicau starea de funcționare să fie toate de culoare verde. Velatura intra în răspunderea lui Ray. El verificase alinierea planurilor q, de forma unor schiuri când i-am dat ordin să cerceteze nava și să o pregătească pentru plecare. Nu a remarcat nici un semn clar că acestea nu mai erau perfect centrate dar, așa cum știam din experiență, descentrarea nu trebuia să fie mare

* ca să ne facă drumul spre casă mai neplăcut decât de obicei. Dar, după cum îi spuseseam lui Ray, cui îi păsa? Blue Goose putea suporta turbu-lenta ce se crea în tunel. Era construită să reziste.

Am verificat din nou punctul de propulsie. În fața noastră se găseau doar trei nave.

M-am dus la tancurile de accelerație și am verificat dacă Suzy și Ray stăteau bine în ele. Tancul lui Ray fusese personalizat cam la aceeași dată ca și cel al lui Suzy. Era plin de imagini pe care Suzy le numea BFM: adică Binecuvântata

Fecioară Maria. Aceasta era întotdeauna în costum spațial, ducând în brațe un mic Iisus, tot în costum. Căștile lor erau de fapt halouri aurii, pictate cu aparate sub presiune. Pictura avea un aspect sărăcăcios, părea realizată în grabă. Am presupus că pentru acea „operă de artă” Ray nu plătise la fel de mult ca Suzy.

Repede, m-am dezbrăcat, rămânând doar în lenjerie. M-am întins în tancul meu, rămas nepictat, și am tras capacul. Gelul de completare a început să umple spațiul. După aproximativ douăzeci de secunde simțeam că mă cuprinde toropeala. Iar în momentul în care controlorul de trafic ne-a dat verde, dormeam dus.

Trecusem prin asta de o mie de ori. Nu mai exista teamă ori îngrijorare. Doar o ușoară undă de regret.

N-am văzut niciodată o fereastră. Mă consola gândul că puțini oameni văzuseră așa ceva.

Martorii susțin că e o bucată mare de asteroid de culoare închisă, având forma unei chifle, cu diametrul de aproximativ doi kilometri.

Toată secțiunea mediană a fost extrasă, iar în partea interioară a inelului se află mașina de materie quixotică a ferestrei în sine. Se spune că mașina de materie q sclipește și se mișcă tot timpul, precum măruntaiele și angrenajele unui ceas foarte complicat. Dar sistemele de monitorizare ale Autorității de Fereastră nu depistează nici o mișcare.

Vorbim de o tehnologie străină nouă. Nu avem idee cum funcționează și nici măcar cine a produs-o. Dacă ne gândim mai bine, poate că e mai bine așa.

E suficient să visezi, iar apoi să te trezești ca să descoperi că ești altcineva.

— Încearcă altă abordare, sugerează Greta. De data asta spune-i adevărul. Poate-l va accepta mai ușor decât crezi.

— Imposibil să-i spun adevărul.

Greta se reazemă cu un șold de perete, ținându-și în continuare mâna în buzunar.

— A tunci spune-i măcar jumătate de adevăr.

O deblocăm pe Suzy și o scoatem din tancul de accelerație.

— Unde ne aflăm? Întreabă ea. Apoi, către Greta: Tu cine ești?

Mă întreb dacă nu cumva o parte din ultima noastră discuție nu reușit să treacă de memoria pe termen scurt a lui Suzy.

— Greta lucrează aici, îi spun.

— Ce înseamnă „aici”?

Îmi aduc aminte ce mi-a zis Greta.

— O stație din sectorul Schedar.

— Dar nu acolo trebuia să ajungem, Thom.

Dau din cap.

— Știu. A fost o eroare. Una de direcționare.

Dar Suzy clatină deja din cap.

— Nu a fost nimic greșit...

— Știu. Nu din vina ta. O ajut să îmbrace hainele de navă.

Încă tremură, pentru că mușchii ei reacționează astfel după timpul îndelungat petrecut în tanc. Sintaxa a fost bună.

— Și atunci?

— Sistemul a greșit, nu tu.

— Sectorul Schedar... spune Suzy. Asta ne face să depășim cu aproape zece zile planificarea, nu-i așa?

Încerc să-mi amintesc ce mi-a spus Greta prima oară. Ar trebui să știu treaba asta pe de rost, numai că Suzy e expertul în itinerare, nu eu.

— Cam așa ceva, spun eu.

Asta o face să clatine din cap.

— Atunci nu ne aflăm în sectorul Schedar.

Încerc să reacționez ca și cum aș fi plăcut surprins:

— Serios?

— Stau în tanc de prea multe zile, Thom. Știu sigur asta. O simt în care oscior. Așadar, unde suntem?

Mă întorc încă o dată spre Greta. Nu-mi vine să cred că istoria se repetă.

— Termină cu asta, zic eu.

Greta face un pas spre Suzy.

Cunoașteți acel clișeu verbal care sună: „Imediat ce m-am trezit, mi-am dat seama că ceva era în neregulă”, nu? Probabil că l-ați auzit de o mie de ori, într-o mie de baruri din întreaga Sferă, oriunde se strâng echipajele navelor ca să povestească aventuri la o bere răsuflată pe banii companiei. Din nefericire, exact așa se întâmplă. Niciodată nu m-am simțit grozav după ce am stat un timp în tancul de accelerație. Însă singura dată când

m-am trezit și m-am simțit la fel de rău a fost când am făcut o călătorie până la marginea Sferei.

Gândindu-mă la asta, dar conștient că nu puteam face nimic decât după ce ieșeam din tanc, îmi trebuia jumătate de oră de eforturi dureroase ca să mă eliberez din legături. Îmi simțeam fiecare mușchi de parcă ar fi fost tocat. Din păcate, senzația că lucrurile sunt anapoda nu dispărea după ieșirea din tanc. Blue Goose era prea tăcută.

Ar fi trebuit ca după stabilirea rutei să ne îndepărtăm de ultima fereastră de ieșire. Însă duduțul îndepărtat și reconfortant al motoarelor de fuziune nu se mai auzea deloc. Asta însemna că ne aflam în cădere liberă.

Deloc bine.

Am ieșit plutind din tanc, m-am prins de o bară și m-am rotit să privesc spre celelalte două tancuri. Binecuvântata Fecioară Maria m-a privit radioasă din tancul lui Ray. Indicatoarele referitoare la starea biologică erau toate aprinse pe verde. Ray încă nu-și recăpătase cunoștința, dar nu avea nimic. Același lucru se putea spune despre Suzy. Un sistem automat hotărâse că eu eram singurul ce trebuia trezit.

Câteva minute mai târziu m-am dus către același punct de observație pe care îl folosisem ca să verific nava înainte de accelerare. Am vârât capul în cupola din sticlă și am privit în jur.

Ajunsesem undeva. Blue Goose stătea într-un spațiu de parcare uriaș, unde atracția gravitațională era zero. Încăperea era sub forma unui cilindru lung, cu o secțiune transversală hexagonală. Pe pereți erau prinse tot felul de utilaje de reparații: module, cabluri lungi și șerpuite, ori postamente mobile ale unor cale de andocare nefolosite. Indiferent în ce direcție aș fi privit, vedeam numai nave blocate pe postamente. Din orice marcă și clasă imaginabilă, cu toate configurațiile de corp care să fie compatibil cu trecerea prin ferestre. Corpurile de iluminat aruncau o lumină aurie și odihnitoare asupra întregii scene. Când și când, întreaga hală era scăldată în lumina orbitoare de culoare violet a unui aparat de tăiere.

Ne aflam într-un atelier de reparații.

Tocmai începusem să analizez situația, când am văzut ceva pre lungindu-se din peretele halei. Un tunel de andocare telescopic, îndreptându-se nesigur spre nava noastră. Prin ferestrele aflate de-a lungul tunelului am văzut câteva siluete

plutind, înaintând cu ajutorul unor balustrade și trecându-și o mână peste alta.

Am oftat și am pornit spre ecluză.

Până să ajung acolo, ei trecuseră deja de prima etapă a ciclului. Nu era nici o problemă – nu existau motive întemeiate să îm-piedic persoane străine să pătrundă la bordul navei – însă mi s-a părut că era puțin cam nepoliticos. Poate își închipuiseră că dormeam cu toții.

Ușa s-a deschis.

— Deci te-ai trezit, a spus un bărbat. Thomas Gundlupet, căpitanul navei Blue Goose, corect?

— Așa cred, am răspuns eu.

— Te deranjează dacă urcăm la bord?

Erau șase și oricum deja urcau la bord. Purtau cu toții salopete de culoare ocru, puțin uzate de vreme, pe care se vedeau mult prea mul te sigle de companii. Am simțit un fior. Nu-mi plăcea deloc felul care dădeau buzna peste noi.

— Ce s-a întâmplat? am zis eu. Unde ne aflăm?

— Unde crezi? m-a întrebat bărbatul. Avea barba nerasă de câteva zile și dinți urâți și îngălbeniți. Asta m-a impresionat. Trebuie să depui eforturi serioase ca să ai dinți urâți. De ani de zile nu mai văzusem pe cineva care să dovedească o asemenea dăruire pentru această artă.

— Sper să nu mă anunțați că am rămas blocați în sistemul Arkangel, am zis eu.

— Nu, ați trecut prin poartă.

— Și?

— S-a petrecut ceva neprevăzut. O eroare de dirijare. N-ați ieșit pe fereastra potrivită.

— Iisuse, am spus și mi-am scos șapca. O belea nu vine niciodată singură. S-a întâmplat ceva urât cu inserția, nu-i așa?

— Poate da. Poate nu. Nimeni nu știe cum se petrec lucrurile astea. Știm doar că nu ar fi trebuit să ajungeți aici.

— Corect. Și unde este acest „aici”?

— Stația Saumlaki. Sectorul Schedar.

A spus asta cu aerul că deja își pierduse interesul față de noi, de parcă era o situație pe care o întâlnea de câteva ori pe zi.

Poate că el își pierduse interesul. Nu era și cazul meu.

Nu auzisem de Stația Saumlaki, dar de sectorul Schedar auzisem.

Acesta era o supergigantică K situată spre marginea Sferei Spațiale Locale. Definea unul dintre cele șaptezeci de sectoare navigaționale din întreaga Sferă.

V-am vorbit cumva de Sferă?

Știți cum arată galaxia Calea Lactee; ați văzut-o de nenumărate ori în desene și simulări pe computer. Având o umflătură centrală luminoasă la miezul galactic, cu brațe spiralate lenevos ce pornesc din acel centru, fiecare braț fiind alcătuit din sute de milioane de stele, începând de la cele mai întunecate și lent arzătoare pitice până la cele mai fierbinți supergigantice care se află în pragul dispariției prin formarea de supernove.

Acum, să ne concentrăm atenția asupra unui braț al Căii Lactee.

Iată Soarele, galben-oranj, la aproape două treimi de centrul Galaxiei.

Căi și pliuri de praf înfășoară Soarele până la distanțe de zeci de mii de ani-lumină. Cu toate acestea, Soarele în sine stă exact în mijlocul unei găuri cu diametrul de patru sute de ani-lumină în acest praf stelar, o Sferă în care densitatea este aproximativ a douăzecea parte din valoarea sa medie.

Aceasta este Sfera de Spațiu Local. Ca și cum Dumnezeu ar fi făcut o gaură în praf, special pentru noi.

Numai că nu El a făcut-o. A fost o supernovă, acum aproape un milion de ani.

Dacă privim mai departe, găsim alte sfere, ai căror pereți se intersectează și se îmbină, alcătuiind o uriașă structură ca balonașele de săpun, care are diametrul de zeci de mii de ani-lumină. Acestea sunt structurile de Buclă I și Buclă II și Inel Lindblad. Există chiar și noduri superdense unde praful este atât de gros încât nu se poate vedea nimic prin el. Mă refer la pături negre precum norii întunecați Taurus ori Rho-Ophiuchi, ori la Falia Aquila.

Aflată în afara Sferei Locale, Falia este cel mai îndepărtat punct din galaxie unde se poate ajunge. Nu este vorba de rezistență și curaj. Numai că nu există nici o modalitate prin care să treci de ea, cel puțin cu ajutorul rețelei de legături de ferestre care permit deplasări cu viteză mai mare decât cea a

luminii. Galeriile ca de iepuri ale posibilelor rute nu trec mai departe. Majoritatea destinațiilor – inclusiv cele din itinerarul navei Blue Goose – nici măcar nu trec dincolo de Sfera Spațială Locală.

Pentru noi, nu avea nici o importanță. Poți face mult comerț până la o depărtare de o sută de ani-lumină de Pământ. Dar Schedar era exact la granița Sferei, acolo unde densitatea prafului începea să crească până la nivelurile galactice normale, aflate la două sute douăzeci și opt de ani-lumină de Pământul-Mamă.

Repet: nu era bine deloc.

D i n c o l o d e Falia Aquila

— Îmi dau seama că situația vă șochează, a rostit altă voce.

Dar nu e chiar atât de rău pe cât credeți.

Am privit-o pe femeia care tocmai vorbise. De statură potrivită, având acel chip numit „de zână”, cu ochi cenușii, ușor oblici, și cu părul de un alb cromat, lung până la umeri.

Fața mi se părea dureros de cunoscută.

— N u e?

— Eu n-aș spune așa, Thom, a zis femeia și mi-a zâmbit. La urma urmei, asta ne-a oferit șansa de a ne aduce aminte de trecut, nu crezi?

— Greta? am întrebat, fără să-mi cred ochilor.

Ea dat din cap, confirmându-mi bănuiala.

Pentru păcatele mele.

— Dumnezeuule. Chiar tu ești?

— Nu eram sigură că o să mă recunoști. Mai ales după atâta vreme.

— Dar ție nu ți-a fost greu să mă recunoști.

— Nici n-a fost nevoie. În momentul când ați apărut, am recepționat transponderul vostru de salvare. Asta ne-a dat numele navei, proprietarul, cine se afla în ea, ce mărfuri transportați, încotro ar fi trebuit să mergeți. Când am auzit că te aflai la bord, m-am asigurat ca voi face parte din comitetul de primire. Dar nu te teme. Nu mi se pare că te-ai schimbat prea mult.

— Ei, nici tu, am spus eu.

Nu era întru totul adevărat. Dar, cinstit, cui îi place să audă că arata cu zece ani mai în vârstă decât ultima oară când

I-ai întâlnit, chiar dacă nu s-a schimbat în rău? Mi-am adus aminte cum arăta dezbrăca-ta, amintiri pe care le îngropasem vreme de un deceniu și care reveneau acum la suprafață. Îmi era rușine că ele rămăseseră atât de vii, de parca o parte a subconștientului meu le tănuise pe parcursul anilor de căsătorie și fidelitate.

Pe fața Gretei a apărut o umbră de zâmbet. De parcă și-ar fi dat seamă exact ce anume gândeam în acele clipe.

— Niciodată nu te-ai priceput să minți prea bine, Thom.

— Așa e. Cred că am nevoie de exercițiu.

S-a lăsat o tăcere stânjenitoare. Nici unul dintre noi nu părea să știe cum să continue discuția. Cât noi am șovăit, ceilalți au continuat să plutească în jurul nostru, fără să spună nimic.

— Mda, am făcut eu. Cine ar fi crezut că ne vom întâlni în asemenea condiții?

Greta a dat ușor din cap și a întins mâinile cu palmele desfăcute spre mine, în semn de scuză.

— Îmi pare rău că nu ne revedem în condiții mai fericite, a spus ea.

Dar, dacă te consolează în vreun fel, ceea ce s-a întâmplat nu a fost din vina ta. Am verificat sintaxa voastră și nu prezenta nici o eroare. Doar că, din când în când, sistemul mai dă chix.

— Ciudat, nimeni nu pare încântat să discute prea mult despre asta, am zis eu.

— Putea fi și mai rău, Thom. N-am uitat ce obișnuiai să-mi spui despre călătoria în spațiu.

— Da? Care perlă de înțelepciune ți-a rămas în minte în mod deosebit?

— Dacă te afli în situația de a te plânge în legătură cu o situație, nu ai dreptul să te văicărești.

— Iisuse. Chiar am spus așa ceva?

— Mda. Și pun ră mâșag că acum regreti. Dar, uite, nu e chiar atât de grav. Ai înregistrat o întârziere de doar douăzeci de zile. Greta a făcut un semn din cap către bărbatul cu dinții stricați. Kolding spune că reparațiile vor dura doar o zi, după care poți porni la drum, iar apoi, în douăzeci, douăzeci și cinci de zile, o să ajungi la destinație, în funcție de structurile rutelor. Asta înseamnă mai puțin de șase săptămâni. Așa că pierzi prima la transportul acesta.

Nici o problemă. Sunteți cu toții întregi, iar nava are nevoie de câteva reparații minore. De ce n-ai risca să semnezi documentele de reparații?

Nu mă încântă încă douăzeci de zile în tancul de accelerație. Și ar mai fi ceva.

— Ce anume?

Ma pregăteam să-i vorbesc de Katerina, de faptul că deja mă aștepta sa sosesc.

Însă, în loc de asta, am zis:

— Mă îngrijorează ceilalți. Suzy și Ray. Au familii care-i așteaptă.

Își vor face griji.

— Înțeleg, a spus Greta. Suzy și Ray. Încă dorm în tancurile lor de accelerație, nu?

— Da, am spus eu ezitând.

Menține-i în starea asta până plecați spre casă, a spus Greta zâmbind. Nu are rost să-i alarmezi în legătură cu familiile. E mai uman așa.

— Dacă așa spui tu.

— Crede-mă în privința asta, Thom. Nu e prima oară când mă confrunt cu asemenea situații. Și mă îndoiesc că va fi și ultima.

Peste noapte, am rămas într-un hotel situat în altă parte din Saumlaki. Hotelul, săpat adânc în rocă, era o structură din prefabrică-te, cu multe etaje, în care zgomotele reverberau. Probabil că putea găzdui sute de oaspeți, însă în acea perioadă se părea că doar câteva camere erau ocupate. Am dormit bine și m-am trezit devreme. În holul de la intrare, am văzut un lucrător cu o șapcă cu moț care, purtând mănuși, scotea crapii bolnavi dintr-un bazin ornamental. Urmărin-du-l cum ridica în aer peștele de o culoare oranj cu reflexe metalice, am avut o senzație de deja vu. De ce imaginea aceea avea legătură cu hoteluri lipsite de viață și crapi aflați pe moarte?

Înainte de micul dejun - oarecum înviorat, dar fără să am sentimentul că aş fi avut parte de un somn odihnitor - l-am vizitat pe Kolding și am primit o informare privind programarea reparațiilor.

— Două, trei zile, a zis el.

— Păi, seara trecută era vorba de o zi.

Kolding a ridicat din umeri.

— Dacă nu-ți convin serviciile, găsește pe altcineva să-ți repare nava.

Apoi și-a vârât degetul mic în colțul gurii și a început să se scobească între dinți cu unghia.

— E plăcut să văd pe cineva căruia îi place cu adevărat munca, am spus.

L-am părăsit pe Kolding înainte să-mi stric de tot dispoziția, și m-am îndreptat către altă parte a stației.

Greta îmi sugerase să ne întâlnim pentru a lua dejunul și a depăna împreună amintiri. Era acolo când am ajuns și stătea la o masă pe o terasă „în aer liber”, sub o marchiză cu dungi albe și roșii, sorbind suc de portocale. Deasupra noastră se găsea un dom larg de câteva sute de metri, pe care se proiecta un cer holografic, fără pic de nori. Avea albastrul ca de smalt al mijlocului de vară.

— Cum ți se pare hotelul? m-a întrebat ea, după ce am comandat chelnerului o cafea.

— Nu-i rău. Cu toate astea, nimeni nu pare dornic de conversație.

Sunt eu de vină, ori locul acesta etalează ambianța înfrumusețată a unui transatlantic ce se scufundă?

— Așa e locul acesta, a zis Greta. Cei care ajung aici sunt nemulțumiți. Ori se trezesc transferați aici, și atunci sunt iritați din cauza asta, ori au ajuns aici din pricina unei erori de dirijare, și sunt supărați din acest motiv. Din două una.

— Și nimeni nu e fericit?

— Numai cei care știu că vor pleca de aici foarte curând.

— Printre aceștia te numeri și tu?

— Nu, mi-a răspuns. Eu rămân ținută aici. Dar pe mine nu mă deranjează. Cred că sunt excepția care întărește regula.

Chelnerii erau manechine din sticlă, de genul celor care fuseseră la modă în lumile de la centru în urmă cu douăzeci de ani.

— Ei, mă bucur să te revăd, am zis.

Și cu, Thom. Greta și-a terminat sucul de portocale și a luat un colt din cornul meu cu cremă, fără să ceară. Am auzit că te-ai căsătorit.

— Așa este.

— Și? Nu ai de gând să-mi povestești despre ea?

Am sorbit din cafea.

— O cheamă Katerina.

Inimos nume.

I ucrează la departamentul de biorecuperare de pe Kagawa.

— Și, copii?

Încă nu. Nici n-ar fi ușor, având în vedere cât de mult stăm departe de casă.

Mda. A luat o gură din corn. Dar poate că v-ați gândit la asta.

Nimic nu este exclus, am spus. Cu toate că mă simțeam măgulit de interesul pe care-l manifesta față de mine, precizia chirurgicală la a întrebărilor ei m-a făcut să mă simt ușor stânjenit. Nu era vorba de atacuri și mișcări de apărare, și nici încercarea de a pescui informații. Felul acela de întrebări directe te pune într-o situație delicată. Dar măcar mi-a îngăduit să-i pun întrebări la fel de directe.

— D a r tu?

Nimic ieșit din comun. M-am căsătorit cam la un an după ce ne-am văzut ultima oară. Cu un bărbat pe nume Marcel.

Marcel, am repetat eu gânditor, de parcă numele ar fi avut vreo semnificație cosmică. Mă bucur pentru tine. Să înțeleg că și el se afla aici?

Nu. Munca ne-a dus în direcții diferite. Suntem încă împreună, dar...

Greta a lăsat fraza neterminată.

Nu e ușor, am zis eu.

Dacă ne era dat să fim împreună, am fi găsit o cale. În orice caz, I nu-ți pară rău pentru vreunul dintre noi. Fiecare își are munca lui.

N-aș putea spune că mă simt mai puțin fericită decât ultima oară când ne-am întâlnit.

— Ei, asta-i bine.

Greta s-a aplecat și mi-a atins mâna. Unghiile ei erau date cu o oja de culoare neagră ca noaptea, cu reflexe albastrii.

— Ascultă. Cred că asta e chiar o obrăznicie din partea mea.

Invitația la dejun a venit firesc. Aș fi dat dovadă de bătărbănie dacă n-o făceam. Dar ai vrea să ne mai vedem? E foarte plăcut să mănânci aici seara. Luminile se sting. Iar vederea prin dom e de-a dreptul frumoasă.

Am ridicat ochii spre cerul holografic, nesfârșit.

— Eu am crezut că e o imitație.

— Chiar este, a zis ea. Dar asta nu-i răpește din frumusețe.

M-am așezat în fața camerei și am început să vorbesc.

— Katerina, am zis. Bună. Sper că ești bine. Sper că te-a contactat deja cineva din partea companiei. Dacă n-au făcut-o, sunt convins că te-ai interesat chiar tu. Nu știu sigur ce ți s-a spus, dar te asigur că noi suntem sănătoși și că ne întoarcem acasă. Te apelez dintr-un loc ce se cheamă Stația Saumlaki, o uzină de reparații de la marginea sectorului Schedar. Nu prea ai ce vedea aici: o rețea de tuneluri și centrifuge săpate într-un asteroid de tip D, negru ca smoala, situat la vreo jumătate de an-lumină de cea mai apropiată stea. Mă aflu aici din simplul motiv că foarte aproape se găsește o fereastră de acces. Așa am și ajuns aici. Nu știu cum, dar Blue Goose a comis o eroare în rețea, una pe care ei o numesc eroare de dirijare. Am ajuns aici seara trecută, după timpul local, și de atunci stau la un hotel. Nu am luat legătura cu tine aseară pentru că eram prea obosit și dezorientat după ce am ieșit din tanc, și nici nu știam cât timp va trebui să rămânem aici.

Mi s-a părut mai bine să aștept până dimineață, când puteam avea o idee mai clară privind daunele suferite de navă. Nimic grav – doar câteva componente care s-au răsucit în cursul tranzitării – dar asta înseamnă că trebuie să mai rămânem aici două zile. Kolding – așa îl cheamă pe șeful echipei de reparații – spune că vom rămâne cel mult trei zile. Până vom reveni pe traseu, totuși, vom avea o întârziere de patruzeci de zile.

Am făcut o pauză, aruncând o privire la indicatorul de cost, al cărui ac urca mereu. Înainte de a mă așeza în cabina de transmisie, aveam întotdeauna pregătit un discurs elocvent și economic, astfel încât reușeam să transmit exact ceea ce trebuia spus, cu o doză de grație, chiar dacă era vorba de un monolog. Însă de data asta gândurile mi se risipeau imediat ce deschideam gura și, în loc să mă port ca un Actor, am sfârșit prin a semăna cu un mărunț hoț de timp, însăilând un alibi neconvingător în prezența unor anchetatori ageri la minte.

Am zâmbit cu stângăcie și am continuat:

— Mă doare când îmi dau seama cât de mult îi va trebui mesajului ea să ajungă la tine. Dacă te ajută să te mai

Înseninezi, să știi că eu voi sosi curând după mesaj. La câteva zile după ce vei primi transmisia asta, voi sosi și eu. De aceea, te rog să nu risipești banii răspunzându-mi, pentru că în momentul în care vei încerca să-mi transmiți ceva, eu voi fi părăsit Stația Saumlaki. Stai cuminte unde ești, și-ți promit ca voi sosi curând acasă.

Asta a fost tot. Nu mai aveam de adăugat decât: „Mi-e dor de tine.” Iar acest lucru trebuia rostit după o pauză de o clipă, pentru a suna convingător. Numai că la reluarea înregistrării, mi s-a părut a fi mai degrabă ceva amintit în ultima clipă.

Aș fi putut înregistra totul din nou, dar mă îndoiesc că aș fi fost mai fericit. De aceea, am pus mesajul pe transmisie și m-am întrebat cât va trebui să aștepte până să pornească la drum. Cum părea puțin probabil să existe un comerț intens pe Saumlaki, nava noastră părea a fi prima care va părăsi asteroidul.

Am ieșit din cabină. Din anumite motive, m-am simțit vinovat, de parcă aș fi neglijat să spun ceva. Mi-a luat ceva vreme până să-mi dau seama ce îmi trecea prin minte. Îi spuseseam Katherinei despre Statia Saumlaki. Menționasem până și numele lui Kolding și stricăciunile suferite de Blue Goose. Dar nu suflasem o vorbă despre Greta.

Nu reușește cu Suzy.

E prea inteligentă, prea bine adaptată la corelațiile fiziologice privitoare la imersia în tancul de accelerație. Chiar dacă i-aș da toate asigu-rările din lume, ea știe că s-a aflat în tanc prea multă vreme pentru ca aceasta să fie altceva decât o minciună de dimensiuni epice. Știe că nu vorbim de săptămâni sau chiar luni de întârziere. Fiece nerv din organis-mul ei urlă acest mesaj către mintea ei.

— Am avut câteva vise, spune ea când starea de confuzie se risipește.

— Ce fel de vise?

— Că eram trează. Vise în care tu mă scoteai din tanc. Tu și încă cineva.

Fac mari eforturi ca să nu zâmbesc. Sunt singur, dar Greta nu se afla prea departe. Acum seringă e în buzunarul meu.

— Eu întotdeauna visez urât când ies din tanc, îi spun.

— Acestea mi s-au părut reale. Vorbele tale se schimbau mereu, dar îmi spuneai că ne aflam undeva... că am ieșit de pe traiectorie, dar că nu există motive de îngrijorare.

Așa se spulberă speranța Gretei că Suzy nu-și va aminti nimic după eforturile noastre eșuate de a o trezi. S-ar părea că memoria ei pe termen scurt nu e chiar atât de volatilă cum ne-am dori noi.

— E ciudat că spui asta. Pentru că, în realitate, am ieșit puțin de pe traseu.

Devine tot mai alertă cu fiecare respirație. Suzy s-a dovedit mereu cea mai bună dintre noi când era vorba de ieșirea din tancul de accelerație.

— Spune-mi cât de departe am ajuns, Thom.

— Mai departe decât aș fi vrut.

Strânge degetele, făcându-le pumn. Nu-mi dau seama dacă e un semn de agresivitate, ori vreun efect neuromuscular întârziat, după atâta vreme petrecută în tanc.

— Cât de departe? A m ajuns dincolo de Sferă?

— Da, dincolo de Sferă.

— Spune-mi, Thom. Am trecut dincolo de Falie?

Îi percep teama din glas. Înțeleg prin ce trece. Este coșmarul cu care trăiesc toate echipajele navelor, la fiecare călătorie. Spaima ca se va în-intampla ceva neprevăzut cu direcționarea, ceva atât de grav, încât vor ajunge la marginea rețelei. Că se vor trezi atât de departe de casă, încât întoarcerea va dura ani de zile, nu doar luni. Și că, desigur, vor fi trecut ani înainte de a porni în călătoria de reîntoarcere.

Că persoanele iubite vor fi cu mulți ani mai în vârstă când vor ajunge acasă.

Dacă vor mai fi acolo să-i aștepte. Dacă-și vor mai aminti de tine, ori dacă vor voi asta. Dacă mai sunt de recunoscut, ori în viață.

. Prescurtarea pentru călătoria pe care nimeni nu dorește să o facă nici măcar accidental. Călătoria care-ți va ruina restul vieții, cea care dă naștere unor stafii pe care le vezi bântuind umbrele barurilor de companie din întreaga Sferă. Femei și bărbați smulși din trimiși în derivă față de familii și persoane iubite de un accident protimp, dus de o tehnologie străină pe care o folosim, dar nu o înțelegem pe deplin.

— Da, spun eu. Am trecut dincolo de Falie.

Suzy strigă, iar chipul îi devine o mască a furiei și a refuzului de a accepta. Strângând seringă, mâna mea devine glacială. Mă gândesc să o folosesc.

O nouă estimare a reparațiilor. Cinci, șase zile, spune Kolding.

De data asta n-am mai comentat. M-am mulțumit să ridic din umeri și am plecat, întrebându-mă ce nou termen mi se va promite la următoarea discuție.

În acea seară am stat la aceeași masă la care eu și Greta ne-am întâlnit pentru a lua dejunul. Zona aceea de restaurant fusese bine luminată la precedenta ocazie, dar acum singura lumină provenea de la lămpile aflate pe mese și panourile luminoase înglobate în paviment.

La o oarecare distanță, un manechin din sticlă dădea roată meselor neocupate, cântând Asturias la o chitară de sticlă. În acea seară nu au apărut alte persoane în restaurant.

N-a trebuit să aștept mult sosirea Gretei.

— Thom, iartă-mi întârzierea.

M-am întors spre ea în timp ce se apropia de masă. Îmi plăcea cum păsea în condițiile de forță gravitațională scăzută ale stației, modul în care iluminarea redusă desena arcuirea coapselor și taliei. S-a lăsat pe scaun și s-a aplecat spre mine cu un aer conspirativ. Lampa de pe masă a aruncat umbre roșietice și tente aurii pe chipul ei. Asta a făcut-o să arate cu zece ani mai tânără.

— N-ai întârziat deloc, am spus. Și, oricum, rămâneam cu priveliștea.

— Un progres, nu?

— Asta nu spune multe, am zis eu cu un zâmbet. Dar, bineînțeles, sigur e un progres.

— Aș fi în stare să stau aici toată noaptea și să privesc peisajul. De fapt, uneori chiar asta fac. Doar eu, cu o sticlă de vin.

— Te înțeleg.

În locul albastrului holografic, domul era acum presărat de stele.

Nu semăna cu nici un alt peisaj pe care să-l fi văzut de pe altă stație ori de pe navă. Stele de culori intense, chiar furioase, alb-albăstrui, încastrate în ceea ce păreau valuri de catifea.

Apoi, pietre prețioase aurii și pete roșii, mângâietoare, ca niște degete mănjite de culori pastelate.

Mai erau torente și pâraie de stele mai puțin luminoase, semănând cu nenumărați pești-neon, surprinși într-o mișcare înghețată. Am mai văzut perdele uriașe de nori roșii și verzi, străbătuți și oarecum urâțiți de filamente de un negru glacial. De asemenea, faleze înalte și promon-torii din praf de culoare ocru, atât de bogat în structura sa tridimensională, încât formele de relief semănau cu un amestec exuberant de culori în ulei; contururi groase de ani-lumină, trasate cu o spatulă. Stele roșii și roz ardeau prin praf ca niște felinare. Lumi rămase orfane erau surprinse explodând din turnuri, mici forme spermatozoidale care se târau pe viscerele din praf. Ici și colo, am admirat nodurile minuscule de forma unor ochi ale sistemelor solare în curs de formare. Tot acolo, pulsari, aprinzându-se și stingându-se ca niște faruri de D i n c o l o de Fali a Aquila navigație, ritmurile diferite ale fiecăruia părând să creeze un tempo maiestos pentru întreaga scenă, amintind de un vals lent, mortuar. Am avut senzația existenței prea multor detalii pentru un singur peisaj, o abundență copleșitoare de bogății, și, cu toate acestea, indiferent în ce direcție m-aș fi uitat, se părea că erau încă multe de văzut, de parcă domul simțea atenția ce i-o acordam și-și concentra eforturile asupra lo-ului în care îmi îndreptam privirea. Vreme de o clipă, am perceput O senzație zguduitoare de amețeală și – cu toate că am încercat să mi-o înfrâng, pentru a nu mă face de râs – m-am trezit ținându-mă de tăblia msei, ca și cum aș fi vrut să mă opresc din căderea în adâncimile inimile ale peisajului.

— Exact acesta este efectul pe care îl are asupra oamenilor, a spus Greta.

— Frumos.

— Frumos sau înfricoșător?

Mi-am dat seama că nu eram sigur.

— E măreț, a fost tot ce am putut rosti.

Bineînțeles, e creat, a spus Greta, cu glas mai moale acum, pentru că se aplecase spre mine. Sticla domului este inteligentă. Exagerează strălucirea stelelor, astfel că ochiul uman percepe diferențele dintre ele. În rest, culorile sunt nerealiste. Tot ce mai vezi acolo este foarte precis dacă accepți ideea că anumite frecvențe au fost translatate în banda vizibilă,

iar dimensiunile anumitor structuri au fost modificate. (Spre lămurirea mea, a arătat unele caracteristici.) Aceea este marginea No-rul întunecat Taurus, plus Pleiadele, care abia se zăresc. Acela este un filament al Sferei Spațiale Locale. Vezi aglomerarea deschisă de stele?

A așteptat până i-am răspuns.

— Da, am zis eu.

Aceea este Hyades. Iar acolo, Betelgeuse și Bellatrix. Impresionant.

Așa și trebuie să fie. A costat o grămadă de bani. S-a lăsat ușor pe spate, astfel că umbrele au traversat din nou chipul ei.

— Te simți bine, Thom? Îmi pari puțin absent.

Am suspinat.

— Tocmai am primit o nouă prognoză de la prietenul tău Kolding.

O asemenea veste ar strica ziua oricui.

— Îmi pare rău.

— Mai e ceva, am zis. Ceva ce mă frământă de când am ieșit din tanc.

Un manechin s-a apropiat să ne ia comanda. Am lăsat-o pe Greta să comande pentru amândoi.

— Indiferent ce ar fi, mie îmi poți spune, a zis ea după ce manechinul s-a îndepărtat.

— Nu mi-e ușor.

— E vorba de ceva personal? De Katerina? (Și-a mușcat limba.) Ba nu, scuze. N-ar fi trebuit să spun asta.

— Nu de ea este vorba. În orice caz, nu chiar de ea.

Însă în chiar clipa în care am rostit aceste cuvinte mi-am dat seama că, într-un anumit sens, era vorba de Katerina, și de timpul ce se va mai scurge până să o revăd.

— Continuă, Thom.

— S-ar putea să ți se pară ridicol. Dar mă întreb dacă toată lumea se poartă cinstit cu mine. Nu mă refer doar la Kolding. E vorba și de tine. Când am ieșit din tancul acela m-am simțit ca și cum aș fi ajuns pe Falie. Ba chiar mai rău, dacă pot spune asta. Am avut senzația că am petrecut foarte mult timp în acel tanc.

— Uneori asta este percepția.

— Greta, eu cunosc diferența. Te rog să mă crezi pe cuvânt.

— Și ce insinuezi?

Din nefericire, nu eram chiar sigur. Una era să am o senzație vagă de neliniste privind perioada cât am rămas în tanc și alta să ies din tanc și să-mi acuz gazda că minte. Mai ales că a mea se dovedise extrem de ospitalieră.

— Există vreun motiv pentru care m-ai minți?

— Încetează, Thom. Ce întrebare mai e și asta?

Imediat ce o formulasem, întrebarea mi s-a părut și mie absurdă și jignitoare. Mi-aș fi dorit să pot da timpul înapoi și să o iau de la capăt, fără să iau în seamă presentimentele.

— Îmi cer scuze, am spus. Ce ridicol. Pune totul pe seama bioritmurilor care s-au amestecat, sau pe ceva de genul ăsta.

Ea a întins brațul peste masă și m-a prins de mână, la fel cum fă-

• usc și la micul dejun. De data asta, a continuat să mă țină strâns.

— Chiar te simți vinovat, nu?

— Jocul practicat de Kolding sigur nu mă ajută.

Chelnerul ne-a adus vinul, pe care l-a așezat pe masă, moment în care sticla a scos un clinchet când s-a atins de degetele lui articulate din sticlă. Manechinul ne-a turnat în pahare, iar eu am degustat din AL meu.

— Poate că dacă aș avea lângă mine pe cineva din echipajul meu, care sa se plângă de toate, nu m-aș simți atât de rău. Știu că ai spus să nu-i trezim pe Suzy și pe Ray, dar asta s-a întâmplat înainte ca escala noastră să se transforme într-o oprire de o săptămână.

Greta a înălțat din umeri.

— Dacă vrei să-i trezești, nimeni nu te va putea opri. Dar nu te mai gândești acum la problemele navei. N-aș vrea să ne stricăm amândoi seara asta frumoasă.

Am ridicat privirea spre stele. Totul avea patima vibrantă, nebunească a unui peisaj nocturn pictat de Van Gogh. Doar privindu-l, oricine s-ar fi simțit îmbătat și extaziat.

— Ce anume ar putea strica seara aceasta? am întrebat-o.

Întâmplător, am băut prea mult vin și m-am trezit în pat alături de Greta. Nu știu sigur dacă vinul băut a jucat același rol și pentru ea. Dacă relația ei cu Marcel era așa cum spusese ea, atunci, evident, AVEA mai puțin de pierdut decât mine. Da, asta îndrepta lucrurile, nu?

Ea devenea seducătoarea, deoarece căsătoria ei era ruinată, iar eu deveneam nefericita victimă. Eu recidivam, desigur, dar nu era în totalitate vina mea. Fusesem singur, departe de casă, fragil din punct de vedere emoțional, iar ea se folosise de mine. Mă cucerise cu o masă romantică și astfel îmi întinsese o capcană.

Doar că toate acestea nu erau decât prostii care să-mi justifice purtarea, nu? În cazul în care căsnicia mea era atât de solidă, de ce nu pomenisem nimic despre Greta în mesajul trimis spre casă? În acel moment, îmi justificasem omisiunea ca fiind un gest de bunătate față de soția mea. Katerina nu știa că eu și Greta formasem cândva un cuplu. De ce să o alarmez pe Katerina aducând vorba de altă femeie, cu toate că susțineam că nu ne mai întâlnisem până atunci?

Doar că – acum – îmi era clar că nu spusese nimic despre Greta din cu totul alt motiv. Pentru că, în subconștientul meu, chiar atunci, se născuse ideea că am putea ajunge din nou împreună în pat.

Deja îmi căutam un alibi când o apelasem pe Katerina. Mă asiguram că nu vor apărea întrebări stânjenitoare când voi ajunge acasă. Ca și cum nu numai că aș fi știut ce avea să se întâmple, ci chiar aș fi tânjit în secret ca totul să se petreacă întocmai.

Singura problemă era că Greta avea altceva în gând.

— Thom, a zis ea, trezindu-mă pe deplin din reverie.

Stătea goală lângă mine, rezemată într-un cot, cu cearșaful mototolit în jurul coapselor. Lumina din camera ei o transformase într-o abstracțiune de rotunjimi albastrii și lăptoase și umbre adânci, violacee. Cu degetul cu unghia dată cu oă neagră a trasat o linie pe pieptul meu și a zis:

— Trebuie să afli ceva.

— Ce anume?

— Te-am mințit. La fel și Kolding. Toți te-am mințit.

Eram prea adormit pentru ca vorbele ei să aibă un efect prea iritant asupra mea. De aceea, n-am reușit să spun decât:

— Poftim?

— Nu te afli pe Stația Saumlaki. Și nici în sectorul Scharer. Asta m-a deșteptat aproape complet.

D i n c o l o de Falia Aquila

— Te rog să repeți.

— Eroarea de dirijare a fost mai gravă decât ai fost făcut să crezi.

V-a dus mult mai departe de Sfera Spațială Locală.

M-am străduit să mă înfurii, să am măcar resentimente, dar n-am avut decât o senzație amețitoare de prăbușire.

— Cât de departe de Sferă?

Mai departe decât ți-ai fi închipuit că se poate.

Următoarea întrebare era evidentă.

— Dincolo de Falie?

— Da, a spus ea, cu o umbră evanescentă de surâs, de parcă ar fi conceput un joc ale cărui reguli și obiective i se păreau atrăgătoare.

. Mult, mult dincolo de ea.

— Greta, vreau să știu adevărul.

Ea s-a ridicat de pe pat și a întins mâna după halat.

— Atunci, îmbracă-te. O să-ți arăt.

A m urmat-o de parcă aș fi fost în transă.

M-a dus din nou spre dom. Era întunecat, așa cum fusese și cu o seara înainte, luminat doar de lămpile de la mese. M-am gândit că iluminarea pe tot cuprinsul Stației Saumlaki (ori a acelui loc, indiferent cum s-ar fi numit) depindea de cheful ocupanților săi și, prin urma-re, nu trebuia să urmeze nici un ciclu diurn recognoscibil. Cu toate acestea, m-am simțit la fel de tulburat să descopăr că se modifica în mod atât de arbitrar. Chiar dacă Greta putea să stingă luminile oricând dorea, nu exista nimeni care să protesteze?

I) ar n-am văzut pe nimeni care să protesteze. Nimeni în jur; doar un manechin de sticlă, stând în poziție de drepti, cu un șervet drapat peste braț.

Acesta se afla în apropierea mesei noastre.

— Thom, vrei ceva de băut?

— Nu, mulțumesc. Nu-mi dau seama de ce, dar nu prea am chef.

Greta mi-a atins încheietura.

— Să nu mă urăști că te-am mințit. Am făcut-o cu bune intenții. Nu m-am îndurat să-ți spun adevărul din capul locului.

Brusc, mi-am retras mâna.

— N-ar fi mai bine să mă lași pe mine să judec asta? Așadar, care este adevărul gol-goluț?

— Nu sună bine, Thom.

— Spune-mi-l și voi hotărî eu asta.

N-am observat ca ea să fi intervenit în vreun fel, dar, brusc, domul s-a umplut din nou de stele, așa cum fusese în seara precedentă.

Imaginea a tremurat, apoi s-a concentrat pe zona centrală. Stelele au început să se deplaseze din toate părțile, ca o lapoviță albă. Numeroase nebuloase au defilat ca niște firicele spectrale. Senzația de mișcare era atât de copleșitoare, încât m-am trezit ținându-mă de tăblia mesei, amețit.

— Ușurel, Thom, mi-a șoptit Greta.

Imaginea s-a clătinat, s-a răsucit, apoi a vibrat, contractându-se. Un zid solid de gaz a trecut cu forță pe lângă ea. Brusc, am avut sentimentul că ne aflăm în afara unui obiect – că trecusem dincolo de o sferă cuprinzătoare, definită doar în arce neclare și noduri de gaz lichefiat, acolo unde densitatea gazelor stelare sporea considerabil.

Desigur. Era evident. Ne aflam dincolo de Sfera Spațială Locală.

Și continuam să ne îndepărtăm. Am urmărit Sfera contractându-se, devenind o simplă componentă din bulele mai largi de viduri.

În loc de stele individuale, vedeam doar pete și particule, aglomerări de sute de mii de sori. Era ca și cum aș fi fost smuls cu viteză dintr-o

A

imagine, văzută de aproape, a unei păduri. Încă puteam vedea luminișurile, dar copacii se topiseră într-o masă amorfă. |

Am continuat să ne retragem. Apoi deplasarea a încetinit și a înghețat. Încă reușeam să disting Sfera Locală, dar numai pentru că-mi concentrasem privirea asupra ei pe întreaga durată a aceluia proces de ieșire. În rest, nu se putea distinge nimic din zecile de viduri înconjurătoare.

DINCOLO d e Fali a Aquil a

— Atât de departe am ajuns? am întrebat.

Greta a clătinat din cap.

— Să-ți arăt ceva.

Încă o dată, nu a făcut ceva detectabil. Însă Sfera la care privisem până atunci s-a umplut de o învălmășeală de linii roșii, ca mângăliturile unui copil.

— C o n e x i u n i de ferestre, am zis eu.

Cu toate că eram încă șocat de faptul că mă mințise – și deși încă ma temeam de ce ceea ce ar putea însemna adevărul – nu am reușit să-mi țin în frâu acea parte profesională din mine, aceea care mă făcea să fiu mândru că recunosc asemenea lucruri.

Greta a confirmat cu un gest.

— Acelea sunt principalele rute comerciale, conexiunile bine documentate și trecute pe hărți dintre coloniile mari și huburile majore de schimburi comerciale. A c u m voi adăuga toate legăturile cu-noscute, inclusiv pe cele care au fost parcurse cu totul accidental.

Mâzgăliturile nu s-au modificat în mod esențial. S-au îmbogățit cu alte câteva bucle răsucite și în ac de păr, între care una ajungea dincolo de zidul Sferei, atingând capătul dinspre soare al Faliei Aquila.

Una sau două astfel de adăugiri străpungeau zidul în direcții diferite, însă nici una dintre ele nu ajungea chiar până la Falie.

— Unde ne aflăm?

— La capătul uneia dintre acele conexiuni. N – o poți vedea, pentru ca e îndreptată direct spre tine. Mi-a surâs vag. A trebuit să stabilesc proporțiile cu care ne confruntăm. Cât de lată este Sfera Spațială Locală? Patru sute de ani-lumină, cu ceva în plus sau minus?

Deși devenisem nerăbdător, eram însă curios.

— C a m așa ceva.

— Și deși știu că duratele de călătorie prin ferestre diferă de la un punct la altul, cu factori ce depind de topologia rețelei și de optimizarea sintaxei, nu se întâmplă ca viteza medie să fie de o mie de ori mai mare decât cea a luminii?

— Cam pe acolo.

— Așadar, o călătorie de la o margine a Sferei ar putea dura – cât, jumătate de an? Să zicem cinci ori șase luni? Un an până la Falia Aquila?

— Greta, știi asta deja. Amândoi o știm.

— Bine. Atunci, să analizăm situația.

Și imaginea s-a contractat din nou, Sfera s-a micșorat, apoi o succesiune de structuri suprapuse au ascuns-o vederii, întunericul a acoperit câmpul vizual din toate părțile, după care

a apărut bine cunoscuta spirală răsucită a Căii Lactee, crescând în dimensiuni.

Sute de milioane de stele, adunate laolaltă în magistrale de spumă albă, ca aceea a mării.

— Aceasta este imaginea, a spus GretA. Îmbunătățită, desigur, iluminată și filtrată pentru a fi receptată de oameni – dar dacă ai avea ochi cu o eficiență cuantică aproape perfectă, și dacă ei ar avea, întâmplător, diametrul de un metru, cam peisajul ăsta ți-ar apărea în caz că ai pași în afara stației.

— Nu te cred.

Ceea ce însemna că nu voiam să o cred.

— Acceptă ideea, Thom. Ești foarte departe. Stația se rotește în jurul unei stele pitice cenușii din Marele Nor al lui Magellan. Te afli la o sută cincizeci de mii de ani-lumină de casă.

— Ba nu, am spus, cu glas ce semăna mai mult cu tânguiala demnă de milă a unui copil care refuză ceva.

— Ai avut senzația că ai petrecut mult timp în tancul de accelerație.

Simțurile nu te-au înșelat câtuși de puțin. Subiectiv, cât timp s-a scurs?

N-aș putea spune. Ani și ani, fără îndoială. Poate un deceniu. Dar timpul obiectiv – cel care s-a scurs acasă – aici e mai simplu. Navei Blue Goose i-au trebuit o sută cincizeci de ani ca să ajungă la noi. Chiar dacă ai porni înapoi imediat, tot vei fi lipsit de acasă trei sute de ani, Thom.

— Katerina, am zis eu, rostind numele ei ca pe o invocație.

— Katerina a murit, mi-a spus Greta. A murit de mai bine de un secol.

Cum poți accepta o asemenea idee? Părerea generală este că nu te poți obișnui cu un astfel de gând. Nu oricine este în stare. Greta mi-a zis că asistase la toate reacțiile posibile în cazuri asemănătoare, și că învățase un singur lucru, acela că era aproape imposibil de anticipat cum va primi vestea o anumită persoană. Văzuse oameni acceptând dezvăluirea adevărului cu o simplă ridicare abătută din umeri, ca și cum aceea ar fi fost doar ultima dintre nenumăratele surprize amare rezervate de viață, cu nimic mai rea decât boala ori suferința provocată de pierderea cuiva, ori de câte alte eșecuri personale. Pe alții îi văzuse plecând și apoi aflase că jumătate de oră mai târziu se sinucisese.

Însă majoritatea, mi-a spus ea, reușesc, într-un fel sau altul, să se obișnuiească cu adevărul, indiferent cât de imperfect și chinător ar fi acest proces.

— Crede-mă, Thom, a continuat ea. Acum te cunosc. Știu că ai tăria psihică de a trece prin această situație. Sunt convinsă că poți învăța să accepți ideea.

— De ce nu mi-ai spus imediat ce am ieșit din tanc?

— Pentru că nu știam dacă puteai suporta adevărul.

— Ai așteptat până ai aflat că am o soție.

— Nu, a spus Greta. Am așteptat până când am făcut dragoste. Pentru că atunci mi-am dat seama că soția ta nu putea avea o însemnătate atât de mare pentru tine.

— Du-te dracului.

— Să mă duc? Bine, dar mergem împreună până acolo.

Am simțit dorința să mă revolt împotriva ei. Dar ce mă înfuria nu era insinuarea ei, ci adevărul rostit cu răceală, fără nici un menajament. Avea dreptate, și știam asta. Doar că nu voiam să-l accept, tot astfel cum nu voiam nici să mă obișnuiesc cu realitatea.

Am așteptat până ce furia s-a stins.

— Spui că nu suntem primii, da? am întrebat-o.

— Nu. Noi am sosit primii aici, așa cred – mă refer la nava cu care călătoream. Din fericire, era bine echipată. După eroarea de itinerar,

am avut suficiente provizii ca să înființăm o stație independentă pe primul asteroid întâlnit. Știam că nu există cale de întoarcere, dar măcar ne puteam organiza viața aici.

— Iar după aceea?

— Am avut cât să supraviețuim, asta în primii ani. Apoi a apărut încă o navă prin fereastră. Avariata, în derivă, cam în aceeași situație ca și Blue Goose. Am recuperat-o, am trezit echipajul și le-am dat vestea.

— Și cum au reacționat acei oameni?

— Așa cum era de așteptat, a spus Greta și a zâmbit amar. Doi dintre membrii echipajului și-au pierdut mințile. O femeie s-a sinucis. Cu toate acestea, șase dintre ei se află aici. Îți spun cinstit că sosirea altor nave ne-a fost de folos. Nu doar pentru că astfel ne alegeam cu provizii folositoare, ci și pentru că ne-a ajutat să ne oferim sprijinul. Ne-a făcut să uităm sentimentul de milă față de noi înșine. Ne-a făcut să înțelegem

cât de departe ajunsesem și de cât de mult ajutor aveau nevoie acești nou-sosiți ca să parcurgă același drum. Aceea nu a fost ultima navă. De atunci încoace am mai trecut prin aceeași situație cu alte opt ori nouă nave. Greta m-a privit, ținându-și capul sprijinit în palmă. Acum ai la ce te gândeai, Thom.

— Chiar așa?

Ea a făcut un gest din cap.

— Ți-e greu, știi asta. Și câtva timp senzația va persista. Dar ți-ar prinde bine dacă ai avea pe cineva căruia să-i porți de grijă. Asta ar ușura tranziția.

— La cine te referi?

— La unul din membrii echipajului tău, a spus Greta. Ai putea încerca să-l trezești pe unul dintre ei.

Greta se află lângă mine când o scot pe Suzy din tancul de propulsie.

— De ce tocmai pe ea? se miră Greta.

— Pentru ca pe ea o vreau scoasă prima, îi răspund, întrebându-mă dacă nu cumva Greta e geloasă. N-o pot învinui: Suzy e frumoasă, dar și inteligentă. La Ashanti Industrial nu există un analist de sintaxă mai bun decât ea.

— Ce s-a întâmplat? întreabă Suzy, după ce se dezmeticește. Am reușit întoarcerea?

O rog să-mi povestească ultimul lucru pe care și-l amintește.

— Vama, zice ea. Jigodiile acelea de pe Arkangel.

— Și după aceea? Altceva? Runele? Îți amintești să le fi aruncat?

— Nu, zice ea, apoi detectează ceva în glasul meu. Faptul că poate nu-i spun adevărul ori că-i ofer doar atât cât are nevoie. Thom, te mai întreb o dată. Am reușit să ne întoarcem?

O clipă mai târziu, o așezăm pe Suzy înapoi în tanc.

N-am reușit de prima dată. Poate data viitoare.

Însă cu Suzy nu am reușit. Se dovedea de fiecare dată mai inteligentă și mai ageră la minte decât mine. Imediat ce o scoteam din tanc, își dădea seama că ajunsesem mult mai departe decât sectorul Schedar. Își dădea mereu seama de minciunile și scuzele mele.

— În cazul meu, s-a întâmplat altfel, i-am spus Gretei câteva zile mai târziu, în timp ce stăteam întinși în pat, iar Suzy se afla în tanc.

Dar imediat ce te-am văzut acolo, am uitat de orice altceva.

Greta a dat din cap. Despletit și dezordonat după somn, părul i-a căzut peste față ca o draperie. O șuviță i-a rămas între buze.

— Ți-a fost de folos să vezi o față cunoscută și prietenoasă?

— M-a făcut să uit de orice alte probleme, asta e sigur.

— Până la urmă, o să te adaptezi, a spus ea. În orice caz, din punctul de vedere al lui Suzy, nu reprezintă o față cunoscută și prietenoasă?

— Probabil, am răspuns. Dar se aștepta să-mi vadă fața, în vreme ce tu reprezentați ultima persoană din lume pe care anticipa să o vadă stând acolo.

Greta și-a lipit dosul palmei de obrazul meu. Pielea ei netedă a alunecat peste barba mea ce trebuia rasă.

— Dar îți este din ce în ce mai ușor, nu?

— Nu știu, am zis.

— Thom, ești un bărbat puternic. Eram convinsă că vei trece hopul.

— Încă nu l-am trecut definitiv, am spus.

Mă simțeam de parcă aș fi mers pe sârmă pe deasupra cascadei Niagara. Era un miracol că reușisem să rezist până în acel moment. Dar asta nu însemna că reușisem să depășesc punctul de cotitură.

Cu toate acestea, Greta avea dreptate. Existau speranțe. Nu simțisem o durere copleșitoare la gândul morții Katherinei, sau a absenței ei forțate, sau indiferent cum se putea exprima situația în cuvinte.

Senzația fusese de regret amestecat cu o dulce amărăciune, așa cum se întâmplă când te gândești la cineva de care te-ai despărțit, ori la un animal de casă pe care l-ai pierdut de mult. Nu simțeam nici o animozitate față de Katerina, și-mi părea rău că nu o voi revedea. Dar regretam și faptul că nu voi mai vedea multe alte lucruri. Poate că starea aceea avea să se agraveze în zilele ce vor urma. Poate că doar amânam o cădere nervoasă.

Dar nu credeam asta.

Între timp, am încercat mereu să găsesc o modalitate de a rezolva situația lui Suzy. Devenise o enigmă pe care n-o puteam

lăsa nedescifrată. O puteam trezi pur și simplu, lăsând-o să accepte vestea, indiferent cum, dar o asemenea procedură mi se părea crudă și nesatisfăcătoare. Greta mă făcuse să înțeleg totul treptat, lăsându-mi timp la dispoziție ca să mă obișnuiesc cu noul mediu și să fac pașii necesari în procesul de uitare a Katerinei. Când, în sfârșit, îmi dăduse vestea, chiar dacă aceasta fusese șocantă, eu nu mă lăsasem strivit. Fusesem deja pregătit să înțeleg, iar surpriza își pierduse din acuitate. Iar relația intimă cu Greta mă ajutase în mod evident. Lui Suzy nu-i puteam oferi aceeași consolare, dar eram convins că exista o modalitate de a o aduce la o stare similară de acceptare.

Am trezit-o de mai multe ori, încercând de fiecare dată o altă abordare. Greta a spus că exista un interval de câteva minute până când evenimentele pe care le trăia începeau să fie transferate în memoria pe termen lung. Dacă o făceam să adoarmă la loc, blocul de informații din memoria pe termen scurt se ștergea înainte de a traversa hipocampusul, ca să ajungă în memoria pe termen lung. În acel interval, o puteam trezi de ori de câte ori am fi dorit, încercând nenumărate permutări ale scenariului readucerii la viață.

Cel puțin așa m-a asigurat Greta.

— Nu putem face asta la nesfârșit, am zis eu.

— De ce nu?

— Pentru că, până la urmă, își va aminti ceva!

Greta a făcut un gest din umeri.

— Probabil. Dar mă îndoiesc că va da vreo importanță acelor amintiri. N-ai avut niciodată senzația vagă de deja vu când ai ieșit din tancul de accelerație?

— Câteodată, am recunoscut.

— Atunci nu-ți mai face probleme din pricina asta. Nu va păți nimic. Te asigur.

— Poate că, la urma urmei, ar trebui să o ținem trează.

— Ar fi o cruzime din partea noastră.

— Dar e la fel de crud să o trezim pentru ca apoi să o adormim din nou, ca pe o păpușă.

Când mi-a răspuns, am surprins o nuanță ciudată.

— Nu te da bătut, Thom. Sunt sigură că te apropii de găsirea unei soluții. Faptul că te concentrezi asupra lui Suzy te ajută. Mi-am dat seama de la în început că așa se va întâmpla.

Am dat să spun ceva, dar Greta mi-a apăsât un deget pe buze.

Greta a avut dreptate în privința lui Suzy. Provocarea m-a ajutat, făcându-mă să-mi uit propria stare precară. Mi-am adus aminte ce spusese Greta în legătură cu felul în care procedase cu echipajele altor nave în aceeași situație, înainte de sosirea lui Blue Goose. Era limpede că deprinsese multe stratageme psihologice: gambituri și scurtături pentru a ajuta tranziția la starea de confort psihic. Am simțit un soi de resentiment pentru faptul că mă lăsasem manipulat atât de eficient. În același timp însă, nu puteam nega faptul că grija manifestată față de altă ființă umană mă ajutase să mă adaptez. Când, la câteva zile după aceea, m-am îndepărtat de problema imediată pe care o constituia Suzy, mi-am dat seama că ceva nu se potrivea. Nu mă simțeam departe de casă. În mod ciudat, mă simțeam privilegiat. Ajunsesem mai departe decât aproape oricare alt om. Rămăsesem în viață, iar în jurul meu se găseau oameni care să-mi ofere iubire și prietenie și o rețea de legături umane. Nu era vorba doar de Greta, ci și de alți nefericiți care ajunseseră întâmplător la stație.

În orice caz, când sosisem păreau să fie mai mulți. Coridoarele – la început puțin populate – erau tot mai animate, iar când am luat masa sub dom – sub Calea Lactee – nu fuseserăm singurii meseni. Le examinaseam fețele iluminate de lămpile de pe mese, încurajat de relativa lor familiaritate, întrebându-mă ce fel de istorii aveau de povestit, de unde veniseră, pe cine lăsaseră acasă, cum se adaptaseră la viața de acolo. Eram convins că voi avea vreme să-i cunosc pe toți. În acel loc nu va mai fi plicticos, pentru că, în orice moment – așa cum îmi dăduse de înțeles Greta – ne puteam aștepta oricând la sosirea altei nave prin fereastra de acces. O tragedie pentru membrii echipajului, dar noi provocări pentru noi, cei care ne aflam deja acolo, chipuri noi, vești proaspete de acasă.

Una peste alta, perspectivele nu erau chiar atât de rele.

Apoi am descoperit o ciudățenie.

Cel care mi-a revelat-o a fost bărbatul care îndepărta peștii bolnavi din bazinul aflat în holul hotelului. Nu doar familiaritatea procesului, ci omul în sine mi-a deschis mintea.

Îl mai văzusem înainte. Lângă un alt bazin plin cu crapi aurii. La un alt hotel.

Apoi mi-am amintit de dinții stricați ai lui Kolding, și m-am gândit că dinții îmi aduceau aminte de un alt om pe care îl cunoscusem cu multă vreme în urmă. Doar că nu era deloc un alt bărbat. Sub Dincolo d e Falia Aquila 111 alt nume, un context diferit, însă totul se repeta aidoma. Iar când i-am privit mai atent pe ceilalți meseni, adică m-am uitat la ei cu luare aminte, am constatat că nu era nici unul pe care să nu-l mai fi văzut până atunci. Nici unul dintre chipuri nu mi s-a părut a fi total necunoscut.

Ceea ce m-a dus cu gândul la Greta.

La un pahar de vin sub Calea Lactee, i-am spus:

— Nimic de aici nu este real, nu-i așa?

M-a privit cu o tristețe de necuprins și a clătinat din cap.

— Și Suzy? am întrebat-o.

— E moartă. Ray, la fel. Au murit în tancurile de accelerație.

— Cum asta? De ce ei, și eu nu?

— Niște particule de vopsea au blocat filtrele de admisie.

Pe distanțe scurte, asta nu ar fi contat prea mult, dar a fost suficient ca să îi ucidă în cursul călătoriei până aici.

Cred că în străfundul minții bănuisem asta de la început. Am primit vestea mai curând ca pe un șoc și nu ca pe o dezamăgire brutală.

— Dar Suzy părea atât de reală, am spus. Până și felul în care își exprima îndoielile despre timpul petrecut în tanc... până și felul în care-și amintea încercările anterioare de a o trezi.

Manechinul de sticlă s-a apropiat de masa noastră. Greta i-a făcut semn să se îndepărteze.

— Am făcut-o să pară convingătoare, adică modul în care ar fi reacționat.

— Ai făcut-o?

— Thom, nu ești complet treaz. Ți se transmit informații.

Toată stația aceasta este simulată.

Mi-am sorbit vinul. Mă așteptam să fi căpătat brusc un gust diluat și sintetic, însă l-am perceput ca fiind foarte plăcut și bine definit.

A

— Înseamnă că sunt mort și eu?

— Nu. Ești viu. Dar încă în tancul de accelerație. Însă nu te-am adus la starea de conștiință deplină.

— Bine. De data asta vreau să mi se spună adevărul. Sunt în stare să-1 suport. Cât din ceea ce mi s-a oferit e real? Stația există? Ne aflăm chiar atât de departe cum ai zis?

— Da, mi-a răspuns ea. Stația există, așa cum am spus. Doar că arată... altfel. Și se află în Marele Nor al lui Magellan, și se rotește în jurul unei pitice brune.

A

— Îmi arăți stația așa cum este?

— Aș putea s-o fac, dar cred că încă nu ești pregătit pentru asta.

Cred că ți-ar fi greu să accepți adevărul.

Mi-a fost imposibil să nu pufnesc în răs.

— Chiar după ce m-am obișnuit deja cu ideea?

— Thom, abia ai parcurs jumătate din călătorie.

— Dar tu ai parcurs-o pe toată.

— Da, Thom. Dar pentru mine a fost altfel, a spus Greta zâmbind.

Pentru mine, totul a fost altfel.

Apoi, ea a făcut ca spectacolul de lumini să se modifice din nou. Nici unul dintre ceilalți meseni nu a lăsat impresia că ne ia în seamă în timp ce noi am început să ne îndreptăm spre Calea Lactee, prăbușindu-ne către spirală, trecând prin bancuri de stele exterioare și nori de gaze. Peisajul familiar al Sferei Spațiale Locale a devenit mare și dominator.

Imaginea a înghețat, Sfera fiind una dintre numeroasele structuri încremenite.

Ea s-a umplut din nou de mângăliturile de un roșu violent ale rețelei de ferestre. Acum însă, rețeaua nu mai era unică. Ea rămăsese doar un ghem de fire roșii între multe altele, despărțite de zeci de mii de ani-lumină. Nici una dintre mângălituri nu o atingea pe alta, deocamdată – în modul în care erau modelate, în modul în care aproape că se îmbinau una cu alta – era posibil să-ți imaginezi că ele fuseseră cândva conectate. Arătau ca formele continentelor pe o lume în care se înregistrează o derivă tectonică.

— Cândva cuprindea toată galaxia, a spus Greta. Apoi s-a petrecut ceva. O catastrofă, pe care încă nu o înțeleg. O sfărâmare, o rupere în domenii mult mai mici. De obicei, de câteva sute de ani-lumină în diametru.

— Și cine a făcut asta?

— Nu știu. Nimeni nu are habar. Probabil că cei care au făcut-o nu mai există. Poate de aceea s-a destrămat, din cauza ignorării.

— Dar noi am descoperit-o, am zis eu. Partea situată lângă noi a mai funcționat.

— Toate elementele, chiar deconectate, sunt încă în funcțiune, a spus Greta. Nu se poate trece de la un domeniu la altul, dar în rest ferestrele funcționează așa cum au fost proiectate. Cu excepția cazului în care se produce întâmplător o eroare de dirijare, desigur.

— De acord, am zis. Dacă nu se poate trece de la un domeniu la altul, cum de a putut Blue Goose să ajungă atât de departe? Doar am mers mai departe de câțiva ani-lumină.

— Ai dreptate. Dar în acest caz, s-ar putea ca o conexiune la mare distanță să fi fost concepută altfel decât celelalte. Se pare că legăturile către Norii lui Magellan au fost mai rezistente. Când domeniile s-au rupt unul de altul, conexiunile care mergeau dincolo de limitele galaxiei au rămas intacte.

— Situație în care se poate trece de pe un domeniu pe altul, am spus eu. Dar mai întâi trebuie să parcurgi tot drumul până aici.

— Din nefericire, ajunși în acest punct, nu se găsesc mulți care să vrea să continue călătoria. Thom, nimeni nu vine până aici din proprie voință.

— Eu tot nu înțeleg. Ce importanță are pentru mine că există și alte domenii? Regiunile acelea ale galaxiei sunt situate la mii de ani-lumină de Pământ și fără ferestre nu am avea cum să ajungem la ele. Ele nu contează. Nu există nimeni care să le folosească.

Zâmbetul Gretei a fost cochet, semn că știa explicația.

— Ce te face să fii atât de sigur?

— Pentru că dacă ar exista, n-ar apărea atunci nave străine prin fereastra de aici? Mi-ai zis că Blue Goose nu a fost prima care a trecut. Însă domeniul nostru – cel din Sfera Locală – este depășit numeric în proporție de o mie la unu de toate celelalte. Dacă ar exista culturi străine acolo, fiecare dintre ele nimerind pe propriul lor domeniu local, de ce n-a venit nici una prin fereastră, așa cum s-a întâmplat cu noi?

Am remarcat același zâmbet. Dar de data asta m-a făcut să-mi înghețe sângele în vene.

— Thom, ce te determină să crezi că n-au venit?

Am întins mâna și am prins-o de degete, așa cum procedase și ea.

I-am luat-o fără a folosi forța, fără răutate, ci cu asigurarea că de astă dată voiam sincer și serios să îi vorbesc.

Degetele ei s-au strâns în jurul degetelor mele.

— Arată-mi, am zis. Vreau să văd lucrurile exact cum sunt. Nu doar stația. Cum ești și tu.

Pentru că înțelesesem deja. Greta nu mă mințise doar în legătură cu Suzy și Ray. Mă mințise și în legătură cu Blue Goose. Deoarece nu era ultima navă umană care sosise acolo.

Eram primii.

— Vrei să vezi? m-a întrebat ea.

— Da. Totul.

— N-o să-ți facă plăcere.

— Lasă-mă pe mine să fac aprecieri.

— Cum vrei, Thom. Dar înțelege, te rog. Eu am mai trecut prin situația asta. Am făcut-o de un milion de ori. Mă îngrijesc de toate sufletele pierdute. Și știu cum se întâmplă. Nu vei fi în stare să accepți realitatea brutală a ceea ce ți s-a întâmplat. Te vei înspăimânta. Dacă nu-ți prezint o ficțiune liniștitoare, un final fericit, vei simți că înnebunești.

— De ce-mi spui asta acum?

— Pentru că nu trebuie s-o vezi. Te poți opri acum, acolo unde te afli, având doar o idee despre adevăr. O sugestie. Nu trebuie, totuși, să deschizi ochii mari.

— Fă-o, am zis.

Greta a ridicat din umeri. Și-a mai turnat vin, apoi s-a convins că și paharul meu era plin.

— Ți-ai făcut-o cu mâna ta, mi-a zis.

Încă ne țineam de mână, ca doi amanți care au multe în comun.

Apoi, totul s-a schimbat.

A fost doar o explozie de lumină, o privire scurtă. Ca imaginea pe care o percepi într-o cameră necunoscută atunci când aprinzi lumina doar pentru o clipă. Forme și contururi, relații între obiecte. Eu am văzut peșteri, sinuoase și legate între ele, și lucruri care se deplasau prin acele caverne, agitându-se cu hărnicia dementă a cârțițelor sau termitelor. Lucrurile rareori semănau între ele, chiar și în cel mai superficial înțeles. Unele

Înaintau prin unduirile propulsoare ale numeroaselor picioare înzestrate cu gheare. Altele șerpuiau, ca niște plăci netede ale carapacelor care se frecau de roca sticloasă a tunelurilor.

Lucrurile se mișcau între cavernele în care se aflau carcase de nave, care arătau mult prea straniu pentru a putea fi descrise.

Iar undeva departe, undeva aproape de inima rocii, într-o încăpere matriarhală ocupată doar de el, ceva transmitea, prin vibrații și bătaii, mesaje către companionii și slujitorii săi, cu membrele anterioare articulate rigid, ca niște coarne de cerb, lovind în timpanele întinse, alcătuite din piele cu vinișoare fine, ceva care așteptase acolo o eternitate, ceva ce nu voia altceva decât să poarte de grijă sufletelor celor pierduți.

Katerina e lângă Suzy, atunci când sunt scos din tancul de accelerație.

E neplăcut – cred că e una dintre cele mai chinuitoare reveniri la conștiință prin care am trecut vreodată. Mă simt de parcă fiecare venă mi-a fost umplută cu pulbere de sticlă. Vreme de un moment, unul ce ține mult, până și ideea de a respira mi se pare infinit de dificilă, prea apăsătoare, prea dureroasă ca să o înfrunt.

Dar totul trece, așa cum se întâmplă mereu.

După o vreme, nu numai că pot respira, dar reușesc să mă mișc și să vorbesc.

— Unde...

— Ușurel, căpitane, îmi spune Suzy.

Se apleacă peste marginea tancului și începe să mă deconecteze.

Mi-e imposibil să-mi reprim un surâs. Suzy e inteligentă – la Ashanti Industrial nu există un creator de sintaxă mai bun decât ea – dar e și frumoasă. Mă simt de parcă aș fi îngrijit de un înger.

Mă întreb dacă nu cumva asta ar face-o geloasă pe Katerina.

— Unde suntem? Încerc din nou să aflu. Am impresia că am stat în tanc o eternitate. S-a întâmplat ceva neprevăzut?

— O eroare minoră de dirijare, îmi răspunde Suzy. Ne-am ales cu niște daune și ei au decis să mă trezească pe mine mai întâi. Bine c-am rămas întregi.

Erori de dirijare. Auzi mereu despre așa ceva, dar speri ca ele să nu ți se întâmple chiar ție.

— Și cât am întârziat?

— Patruzeci de zile. Îmi pare rău, Thom. S-a dus prima noastră de călătorie.

Iritat, lovesc cu pumnul în marginea tancului de accelerație. Însă Katerina se apropie de mine și-și pune o mână mângâietoare pe umărul meu.

— Lasă, spune ea. Bine c-ai ajuns teafăr acasă. Asta e tot ce contează.

Mă uit la ea și, pentru o clipă, îmi aduc aminte de altcineva, cineva la care nu m-am mai gândit de ani întregi. Și când sunt pe cale să-mi amintesc numele ei, acea clipă dispare în neant.

Dau din cap și zic:

— Sunt teafăr acasă.

SFÂRȘIT